

# Coordination internationale des travailleurs de l'automobile (CITA)

## Lettre d'information internationale GM-Stellantis

N° 26 – Septembre 2025

### De la coordination du groupe Stellantis/GM au sein de l'IAC (CITA)

Chères collègues, chers collègues,

**La troisième conférence internationale des travailleurs de l'automobile (CITA)** se tiendra du 20 au 24 novembre 2025 à Pune (Inde) ! Cette conférence arrive à point nommé, à un moment où nous, travailleurs de l'automobile, sommes confrontés aux attaques des entreprises et submergés par la démagogie nationaliste, raciste et fasciste. Partout dans le monde, on assiste à un réarmement sans précédent, nos sociétés sont orientées vers la guerre et contaminées par un esprit militariste, tandis que les classes dirigeantes du monde entier misent de plus en plus sur les forces fascistes pour atteindre leurs objectifs. Cela s'accompagne d'un démantèlement des droits et libertés démocratiques et des mesures obtenues de haute lutte contre la catastrophe environnementale mondiale. Les États-Unis sous le fasciste Trump en sont un exemple typique. De nombreux autres gouvernements, notamment en Europe, s'y soumettent, tandis que d'autres, comme la Chine, le Brésil ou l'Inde, défendent davantage leurs propres intérêts et sont parfois frappés de droits de douane punitifs. Des entreprises telles que Tesla, Amazon ou CATL (leader chinois des batteries) poussent à la fascisation de leur gestion dans le monde entier, ignorent les lois protégeant les travailleurs et licencient leurs collègues combatifs. La classe ouvrière internationale a pour tâche prioritaire de se placer à la tête du mouvement antifasciste.

**Bon nombre des constructeurs automobiles** jusqu'alors leaders perdent du terrain à l'échelle internationale, notamment parce qu'ils ont longtemps refusé de passer aux moteurs électriques. Aujourd'hui, l'usine Audi de Bruxelles (Belgique) et l'usine Stellantis de Luton (Royaume-Uni) ont fermé leurs portes, tandis que l'usine Ford de Sarrelouis (Allemagne) est menacée de fermeture définitive. Mais la résistance s'organise, y compris à l'échelle internationale. Le personnel de Volkswagen aux États-Unis a obtenu la reconnaissance de son syndicat. Mais trop souvent, les luttes sont encore fragmentées, les travailleurs sont isolés et montés les uns contre les autres.

Notre concept de solidarité internationale, d'unité internationale de lutte des travailleurs, notre lutte commune pour une société libérée, est le meilleur antidote à cette tendance réactionnaire et fasciste. C'est pourquoi la 3e IAC discutera de la poursuite de l'amélioration de la coopération réelle sous la devise : « Plus aucune lutte ne doit être menée seule ! »

**Mais l'IAC n'est pas seulement une alliance** pour mener des luttes défensives, nous revendiquons aussi avec assurance notre volonté de jouer un rôle de premier plan dans la lutte pour l'avenir de l'humanité : pour sauver les bases de la vie humaine de la catastrophe environnementale et de la menace d'une guerre nucléaire, pour une société libérée ! Pour cela, nous avons besoin d'un front uni mondial. Nous pourrions discuter en profondeur de toutes ces questions à Pune, mais nous ferons aussi la fête ensemble et apprendrons à mieux nous connaître, renforçant ainsi la confiance mutuelle.

Des travailleurs de l'automobile et leurs amis d'Italie, d'Allemagne, du Brésil, du Mexique, du Venezuela, des États-Unis et, bien sûr, d'Inde se sont déjà inscrits, dont certains provenant des usines GM. Il est grand temps de s'inscrire à la conférence sur [registration@iawc.info](mailto:registration@iawc.info).

**Dans les différents pays, les participants doivent se mettre d'accord sur la composition de la délégation et préparer ensemble des rapports nationaux. Vous trouverez de plus amples informations sur le déroulement de la conférence, le voyage, l'hébergement ou les visas sur [www.automotiveworkers.org](http://www.automotiveworkers.org).**

Avec nos salutations solidaires,

Votre coordination des groupes industriels Stellantis et GM